2007 no. 1

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de minister van Verkeer en Waterstaat van 13 februari 2006 tot Regeling van de Nederlandse tarieven Schepenwet

Uitgegeven, 10 januari 2007

De minister van Justitie,

H.R. Croes

REGELING van de minister van Verkeer en Waterstaat van 13 februari 2006 tot Regeling van de Nederlandse tarieven Schepenwet

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

§ 1 Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

a. onderzoek eerste afgifte certificaat: onderzoek verricht voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering;

b. onderzoek hernieuwing certificaat: onderzoek verricht voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering;

c. onderzoek overname met langlopende certificaten: onderzoek verricht voor de afgifte van certificaten voor geklasseerde schepen die zijn voorzien van certificaten met de maximaal toelaatbare geldigheidsduur van de vorige vlaggenstaat en die overgaan naar de Nederlandse vlag;

d. onderzoek overname zonder langlopende certificaten: onderzoek verricht voor de afgifte van certificaten voor geklasseerde schepen die niet voorzien zijn van certificaten met de maximaal toelaatbare geldigheidsduur van de vorige vlaggenstaat en die overgaan naar de Nederlandse vlag.

Artikel 2

De tarieven, bedoeld in deze regeling zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden door ambtenaren van de scheepvaartinspectie in Nederland.

§ 2 Tarieven koopvaardij

Artikel 3

1. Voor de afgifte, verlenging of vernieuwing van een certificaat, verklaring, vergunning of document als bedoeld in deze paragraaf, is een tarief verschuldigd van € 211.

2. Voor de afgifte van een duplicaat van een certificaat, verklaring, ontheffing, vergunning of document als bedoeld in deze paragraaf, is een tarief verschuldigd van € 137.

Artikel 4

1. Voor het onderzoek van schepen nodig voor de afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in de tabellen in bijlage 1.

2. In afwijking van het eerste lid is voor het onderzoek van geklasseerde schepen nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten vanwege de verbouwing van die schepen, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, een tarief verschuldigd van € 101 per manuur.

3. Indien een scheepstype niet is opgenomen in bijlage 1 wordt door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie het tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat daarmee het meest overeenkomt.

Artikel 5

Voor het onderzoek aan boord nodig voor een tussentijdse aanpassing of een verlenging van een certificaat, verklaring, vergunning of document als bedoeld deze paragraaf, is een tarief verschuldigd van € 261.

Artikel 6

1. Voor het tussentijds onderzoek van de uitrusting in verband met het viseren van het veiligheidscertificaat van geklasseerde schepen is een tarief verschuldigd van € 809.

2. Voor het tussentijds onderzoek van de inrichting en uitrusting in verband met het viseren van het certificaat van geschiktheid van geklasseerde gas- en chemicaliëntankers is een tarief verschuldigd van € 1.046.

Artikel 7

Voor het onderzoek van de romp aan de buitenzijde van niet-geklasseerde schepen nodig voor het viseren van het certificaat van deugdelijkheid of het veiligheidscertificaat, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is een tarief verschuldigd van € 679.

Artikel 8

1. Voor het onderzoek van schepen nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage/lengte	**zonder voortstuwing**	**met voortstuwing**
< 500 GT	€ 254	€ 368
≥ 500 GT	€ 343	€ 634

2. Geen tarief is verschuldigd indien het een vergunning betreft, uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 9

Een tarief van € 261 is verschuldigd voor onderzoek:

a. van schepen nodig voor de afgifte van een certificaat van ontheffing als bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de Schepenwet;
b. aan boord nodig voor de afgifte van het bij de Graancode behorende document van machtiging, bedoeld in artikel 8, eerste lid, onderdeel a, van het Schepenbesluit 2004;
c. aan boord nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in hoofdstuk VII van het op 1 november 1974 te Londen totstandgekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen.

Artikel 10

Voor het onderzoek nodig voor de afgifte of de tussentijdse visering van het certificaat van geschiktheid voor het vervoer en het behandelen van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke vloeistoffen in bulk aan boord van *offshore support vessels*, is het volgende tarief verschuldigd:
a. voor de eerste afgifte € 510;
b. voor de hernieuwde afgifte € 280.

Artikel 11

Voor een verzoek van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aan een buitenlandse autoriteit tot afgifte van certificaten als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Schepenwet, is een tarief verschuldigd van € 121.

Artikel 12

1. Een tarief van € 101 per manuur is verschuldigd:
a. voor het onderzoek door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie ten behoeve van een document van nationale typegoedkeuring van uitrustingsstukken als bedoeld in hoofdstuk drie, paragraaf 3, van de Regeling veiligheid zeeschepen.
b. voor het onderzoek verbonden aan de productietest van uitrustingsstukken of onderdelen daarvan.

2. Bij gelijktijdige aanbieding voor een onderzoek ter goedkeuring van meerdere vrijwel identieke uitvoeringen van uitrustingsstukken en materialen, is voor de afgifte van het eerste document het tarief verschuldigd van € 211 en voor elk van de volgende documenten een tarief van € 137.

Artikel 13

Voor het behandelen van een verzoek tot samenlading van gevaarlijke stoffen in één laadeenheid is een tarief verschuldigd van € 60.

Artikel 14

Voor het behandelen van een verzoek tot goedkeuring op grond van de *International Maritime Dangerous Goods Code* is een vergoeding verschuldigd van € 278.

§ 3 Tarieven vissersvaartuigen

Artikel 15

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

a. vissersvaartuig: elk vaartuig dat gebezigd wordt voor het vangen van vis, walvissen, zeehonden, walrussen of andere levende rijkdommen van de zee;

b. certificaat van overeenstemming: certificaat als bedoeld in artikel 1.8 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002;

c. certificaat van vrijstelling: certificaat als bedoeld in artikel 1.9 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002;

d. certificaat van ontheffing: certificaat als bedoeld in artikel 9.3 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002;

e. certificaat van deugdelijkheid: certificaat als bedoeld in artikel 22 van het Vissersvaartuigenbesluit dat is voorgeschreven voor vissersvaartuigen met een lengte tot 24 meter;

f. certificaat van veiligheid: het certificaat, bedoeld in artikel 23 van het Vissersvaartuigenbesluit dat is voorgeschreven voor vissersvaartuigen met een lengte tot 24 meter;

g. certificaten: de onder b tot en met f genoemde certificaten;

h. eerste onderzoek: onderzoek als bedoeld in artikel 1.12, eerste lid, Vissersvaartuigenbesluit 2002.

Artikel 16

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van certificaten, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	< 24 meter	**≥ 24 meter**
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 8.650
Onderzoek vernieuwing / handhaving certificaat		€ 1.465
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 2.932
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 6.984	€ 15.804
Onderzoek vernieuwing / handhaving certificaat	€ 1.365	€ 1.682
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 2.731	€ 3.365

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde mosselvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, een tarief verschuldigd van € 13.607.

3. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde sportvissers- of recreatievaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten is in afwijking van het eerste lid het volgende tarief verschuldigd:
a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 1.750;
b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 2.105.

4. Bij tussentijdse verkoop van een vissersvaartuig vindt geen verrekening van het tarief met de koper of verkoper plaats.

Artikel 17

Voor het verstrekken van een extra exemplaar of een tussentijdse vervanging van een certificaat van ontheffing of een certificaat van vrijstelling, is een tarief verschuldigd van € 201.

Artikel 18

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:
a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 396;
b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 432.

2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, is niet verschuldigd indien het een vergunning betreft uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het vaartuig gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van overeenstemming, een certificaat van vrijstelling of een certificaat van deugdelijkheid.

§ 4 Tarief onderzoek radio-installatie

Artikel 19

1. Voor het onderzoek van een radio-installatie aan boord van schepen, bedoeld in deze regeling, zijn de volgende tarieven verschuldigd:
a. voor het onderzoek nieuwbouw radio-installatie € 1.197;
b. voor de jaarlijkse inspectie van de radio-installatie € 295;
c. voor herinspectie van de radio-installatie € 150.

2. Indien het onderzoek van een radio-installatie aan boord van een in Nederland thuis behorend schip geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt, is onverminderd de artikelen 21 en 22 een toeslag verschuldigd van 25% van het desbetreffende in het eerste lid genoemde tarief.

3. Voor zeilende passagiersschepen met een lengte van 40 meter of minder en met een maximale capaciteit voor 36 passagiers gelden de in het eerste lid bedoelde tarieven, met uitzondering van onderdeel b, waarvoor een tarief verschuldigd is van € 257.

§ 5 Overige bepalingen

Artikel 20

Voor de vervanging van de in deze regeling genoemde certificaten, vergunningen, verklaringen of documenten die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 21

1. Indien onderzoek ten behoeve van de afgifte van een certificaat, vergunning, verklaring of document als bedoeld in deze regeling, buiten toedoen van de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie niet volledig is uitgevoerd en niet leidt tot de afgifte van dat document, is een tarief verschuldigd van € 101 per manuur.

2. In afwijking van het eerste lid is een tarief van € 87 per manuur verschuldigd voor onderzoeken, bedoeld in paragraaf 3.

Artikel 21a

1. Indien een onderzoek ten behoeve van de afgifte van een certificaat als bedoeld in de paragrafen 2 en 4 wordt uitgevoerd door een erkend klassenbureau, is voor de behandeling van de aanvraag van het certificaat een tarief verschuldigd van € 121.

2. Met de behandeling van een aanvraag als bedoeld in het eerste lid, wordt gelijkgesteld de gelijktijdige behandeling van twee of meer aanvragen, indien de onderzoeken worden uitgevoerd door hetzelfde klassenbureau en de tarieven voor de aanvragen aan dezelfde aanvrager worden gefactureerd.

Artikel 22

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van € 49 per manuur.

2. In afwijking van het eerste lid is een aanvullende tarief van € 43 per manuur verschuldigd voor onderzoeken als bedoeld in paragraaf 3.

3. De in het eerste en tweede lid genoemde tarieven zijn eveneens verschuldigd voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

Artikel 23

1. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk in het buitenland wordt uitgevoerd en de voor het betreffende onderzoek vastgestelde termijn, opgenomen in bijlage 2, wordt overschreden, is per termijnoverschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van € 810.

2. In afwijking van het eerste lid, is voor onderzoeken bedoeld in paragraaf 3, per termijn overschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van € 708.

3. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 24

1. Voor de werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Schepenwet en waarvoor niet op grond van een van de overige artikelen van deze regeling een tarief is vastgesteld, is een tarief verschuldigd van € 87 per manuur voor werkzaamheden aan vissersvaartuigen en € 101 voor werkzaamheden aan overige schepen.

2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, is exclusief de kosten voor de afgifte van een certificaat, verklaring, vergunning of document als bedoeld in deze regeling.

§ 6 Slotbepalingen

Artikel 25

De Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet wordt ingetrokken.

Artikel 26

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 27

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs

Bijlage 1, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

a. Tarief onderzoek geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

	< 500 GT	500 - 2000 GT	2000 - 6000 GT	6000 - 9000 GT	≥ 9000 GT
Passagiersschepen					
Eerste afgifte certificaat	€ 26.012	€ 35.830	€ 55.805	€ 79.162	€ 128.198
Hernieuwing certificaat	€ 2.511	€ 2.707	€ 4.791	€ 6.342	€ 14.334
Overname met langlopende certificaten	€ 5.866	€ 6.256	€ 10.425	€ 13.527	€ 29.511
Overname zonder langlopende certificaten	€ 16.043	€ 21.149	€ 33.221	€ 46.450	€ 78.960
Aannemersmateriaal met voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 6.550	€ 8.861	€ 14.987	€ 21.217	€ 27.172
Hernieuwing certificaat	€ 656	€ 1.098	€ 1.314	€ 1.517	€ 1.645
Overname met langlopende certificaten	€ 1.945	€ 2.617	€ 3.050	€ 3.455	€ 3.712
Overname zonder langlopende certificaten	€ 4.352	€ 5.844	€ 9.123	€ 12.441	€ 15.547
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 795	€ 1.499	€ 1.818	€ 1.845	€ 2.002
Hernieuwing certificaat	€ 202	€ 269	€ 269	€ 269	€ 337
Overname met langlopende certificaten	€ 380	€ 747	€ 747	€ 747	€ 884
Overname zonder langlopende certificaten	€ 692	€ 1.229	€ 1.388	€ 1.401	€ 1.549
Aannemersmateriaal zonder voorstuwing incl. bemand werken					
Eerste afgifte certificaat	€ 1.638	€ 2.443	€ 3.298	€ 3.834	€ 3.992
Hernieuwing certificaat	€ 541	€ 826	€ 928	€ 1.030	€ 1.098
Overname met langlopende certificaten	€ 1.222	€ 1.691	€ 2.227	€ 2.736	€ 2.874
Overname zonder langlopende certificaten	€ 1.536	€ 2.172	€ 2.869	€ 3.390	€ 3.539

	< 2000 GT	2000 - 6000 GT	6000 - 9000 GT	≥ 9000 GT
Vrachtschip				
Eerste afgifte certificaat	€ 9.025	€ 15.746	€ 20.287	€ 26.937
Hernieuwing certificaat	€ 1.047	€ 1.052	€ 1.205	€ 1.399
Overname met langlopende certificaten	€ 2.725	€ 3.158	€ 3.254	€ 3.640
Overname zonder langlopende certificaten	€ 5.981	€ 9.663	€ 11.877	€ 15.394
Olietanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 13.962	€ 20.340	€ 24.092	€ 30.256
Hernieuwing certificaat	€ 1.152	€ 1.212	€ 1.357	€ 1.477
Overname met langlopende certificaten	€ 2.937	€ 3.269	€ 3.560	€ 3.799
Overname zonder langlopende certificaten	€ 8.555	€ 11.910	€ 13.931	€ 17.133
Chemicaliëntanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 18.922	€ 26.325	€ 30.126	€ 38.061
Hernieuwing certificaat	€ 1.854	€ 2.093	€ 2.196	€ 2.364
Overname met langlopende certificaten	€ 4.553	€ 4.817	€ 5.021	€ 5.780
Overname zonder langlopende certificaten	€ 11.843	€ 15.677	€ 17.890	€ 22.027
Olie/chemicaliëntanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 18.600	€ 26.511	€ 30.312	€ 36.709
Hernieuwing certificaat	€ 1.747	€ 2.060	€ 2.443	€ 2.376
Overname met langlopende certificaten	€ 4.337	€ 4.751	€ 5.518	€ 5.809
Overname zonder langlopende certificaten	€ 11.573	€ 15.737	€ 18.232	€ 21.364
Gastanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 19.941	€ 28.363	€ 32.163	€ 40.100
Hernieuwing certificaat	€ 1.804	€ 1.882	€ 2.035	€ 2.364
Overname met langlopende certificaten	€ 4.453	€ 4.817	€ 5.123	€ 5.780
Overname zonder langlopende certificaten	€ 12.302	€ 16.696	€ 18.960	€ 23.045

	< 500 GT	500 - 2000 GT	≥ 2000 GT
Supply- en supportschip			
Eerste afgifte certificaat	€ 8.852	€ 10.382	€ 12.000

Hernieuwing certificaat	€ 580	€ 827	€ 942
Overname met langlopende certificaten	€ 1.794	€ 2.497	€ 2.727
Overname zonder langlopende certificaten	€ 5.429	€ 6.545	€ 7.469

Special purpose schip			
Eerste afgifte certificaat	€ 9.850	€ 13.245	€ 19.298
Hernieuwing certificaat	€ 580	€ 827	€ 942
Overname met langlopende certificaten	€ 1.794	€ 2.497	€ 2.727
Overname zonder langlopende certificaten	€ 5.927	€ 7.977	€ 11.117
MODU met voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 11.677	€ 18.382	€ 29.274
Hernieuwing certificaat	€ 624	€ 1.073	€ 1.391
Overname met langlopende certificaten	€ 2.090	€ 3.411	€ 4.049
Overname zonder langlopende certificaten	€ 6.989	€ 11.108	€ 16.872
MODU zonder voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 3.631	€ 5.750	€ 6.122
Hernieuwing certificaat	€ 735	€ 1.362	€ 1.679
Overname met langlopende certificaten	€ 1.890	€ 3.146	€ 3.780
Overname zonder langlopende certificaten	€ 2.549	€ 4.659	€ 5.162
Hotelplatform			
Eerste afgifte certificaat	€ 3.537	€ 5.658	€ 6.538
Hernieuwing certificaat	€ 733	€ 1.257	€ 1.423
Overname met langlopende certificaten	€ 1.676	€ 2.726	€ 3.054
Overname zonder langlopende certificaten	€ 2.502	€ 4.298	€ 4.902

	< 24 meter	**≥ 24 meter**
Sleepboot		
Eerste afgifte certificaat	€ 5.551	€ 7.863
Hernieuwing certificaat	€ 580	€ 864
Overname met langlopende certificaten	€ 1.791	€ 2.363
Overname zonder langlopende certificaten	€ 3.777	€ 5.219
Personentender		
Eerste afgifte certificaat	€ 6.060	€ 8.374
Hernieuwing certificaat	€ 273	€ 559
Overname met langlopende certificaten	€ 1.180	€ 1.750
Overname zonder langlopende certificaten	€ 3.725	€ 5.168

Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Eerste afgifte certificaat	€ 5.266	€ 7.883
Hernieuwing certificaat	€ 273	€ 559
Overname met langlopende certificaten	€ 1.180	€ 1.750
Overname zonder langlopende certificaten	€ 3.329	€ 4.922

b. Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

	< 500 GT	≥ 500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 3.094	€ 4.382
Viseren certificaten	€ 706	€ 1.160
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 3.605	€ 4.891
Viseren certificaten	€ 757	€ 1.212
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 1.993	€ 3.162
Viseren certificaten	€ 441	€ 875
Aannemersmateriaal zonder voorstuwing incl. bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.449	€ 3.719
Viseren certificaten	€ 623	€ 1.107
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 2.969	€ 4.371
Viseren certificaten	€ 706	€ 1.161

	< 24 meter	≥ 24 meter
Sleepboot		
Hernieuwde afgifte	€ 2.073	€ 3.155
Viseren certificaten	€ 621	€ 856
Personententender		
Hernieuwde afgifte	€ 1.870	€ 2.953
Viseren certificaten	€ 552	€ 792
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Hernieuwde afgifte	€ 1.746	€ 2.851
Viseren certificaten	€ 552	€ 792

Bijlage 2, bedoeld in artikel 23, eerste lid, van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

Onderzoekstermijnen als bedoeld in artikel 23, eerste lid. De termijn begint op de dag van vertrek vanuit Nederland en loopt tot aan de dag van terugkomst in Nederland.

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
a. Onderzoek eerste afgifte certificaat		
Passagiersschip	< 500 GT	26
	500-2000 GT	51
	2000-6000 GT	76
	6000-9000 GT	101
	> 9000 GT	151
Vrachtschip	< 2000 GT	13
	2000-6000 GT	29
	6000-9000 GT	37
	> 9000 GT	51
Olietanker	< 2000 GT	16
	2000-6000 GT	31
	6000-9000 GT	39
	> 9000 GT	56
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	17
	2000-6000 GT	34
	6000-9000 GT	41
	> 9000 GT	59
Olie/chemicaliëntanker	< 2000 GT	19
	2000-6000 GT	36
	6000-9000 GT	44
	> 9000 GT	61
Gastanker	< 2000 GT	20
	2000-6000 GT	39
	6000-9000 GT	46
	> 9000 GT	64
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	8
	500-2000 GT	12
	2000-6000 GT	26
	6000-9000 GT	38
	> 9000 GT	51
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500 – 2000 GT	7
	> 2000 GT	7
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	< 500 GT	2
	500-2000 GT	5
	2000-6000 GT	6
	≥ 6000 GT	7
	vanaf 500 GT	3
Supply- en supportschip	< 500 GT	12
	500-2000 GT	16
	> 2000 GT	18
Special purpose schip	< 500 GT	11
	500-2000 GT	16
	> 2000 GT	26
Modu met voortstuwing	< 500 GT	16

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
	500-2000 GT	27
	> 2000 GT	52
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500-2000 GT	7
	> 2000 GT	7
Hotelplatform	< 500 GT	4
	500-2000 GT	6
	> 2000 GT	7
Sleepboot	< 24 meter	8
	> 24 meter	11
Personentender	< 24 meter	8
	> 24 meter	12
Patrouille-,peil- en meetvaartuig	< 24 meter	7
	> 24 meter	11
b. Onderzoek hernieuwing certificaat		
Passagiersschip	< 500 GT	2
	< 2000 GT	4
	2000-6000 GT	5
	6000-9000 GT	6
	> 9000 GT	11
Vrachtschip	< 6000 GT	3
	> 6000 GT	4
Olietanker	< 2000 GT	3
	2000-9000 GT	4
	> 9000 GT	5
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	4
	2000-9000 GT	5
	> 9000 GT	6
Olie/chemicaliëntanker	< 6000 GT	5
	6000-9000 GT	6
	> 9000 GT	7
Gastanker	< 2000 GT	4
	2000-9000 GT	5
	> 9000 GT	6
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 2000 GT	3
	> 2000 GT	4
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	3
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	-	3
Supply- en supportschip	-	3
Special purpose schip	-	3
Modu met voortstuwing	< 2000 GT	4
	> 2000 GT	5
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	3
	500-6000 GT	4
Hotelplatform	-	3
Sleepboot	-	3
Personentender	< 24 meter	2
	> 24 meter	3
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	2
	> 24 meter	3
c. Onderzoek hernieuwing certificaat SI schepen		

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
Vrachtschip	-	5
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	6
	> 500 GT	7
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		3
Supply- en supportschip	-	5
Sleepboot	< 24 meter	4
	> 24 meter	5
Personentender	-	4
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	-	4
d. Onderzoek overname met langlopende certificaten		
Passagiersschip	< 500 GT	4
	< 2000 GT	8
	2000-6000 GT	10
	6000-9000 GT	12
	> 9000 GT	22
Vrachtschip	< 6000 GT	6
	> 6000 GT	8
Olietanker	< 2000 GT	6
	2000-9000 GT	8
	> 9000 GT	10
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	8
	2000-9000 GT	10
	> 9000 GT	12
Olie/chemicaliëntanker	< 6000 GT	10
	6000-9000 GT	12
	> 9000 GT	14
Gastanker	< 2000 GT	8
	2000-9000 GT	10
	> 9000 GT	12
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 2000 GT	6
	> 2000 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	-	4
Supply- en supportschip	-	6
Special purpose schip	-	6
Modu met voortstuwing	< 2000 GT	8
	> 2000 GT	10
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500-6000 GT	8
Hotelplatform	-	6
Sleepboot	-	6
Personentender	< 24 meter	4
	> 24 meter	6
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	4
	> 24 meter	6
e. Onderzoek overname zonder langlopende certificaten		
Geklasseerd passagiersschip	< 500 GT	16
	500-2000 GT	30
	2000-6000 GT	44
	6000-9000 GT	57
	> 9000 GT	87
Vrachtschip	< 2000 GT	10

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
	2000-6000 GT	18
	6000-9000 GT	23
	> 9000 GT	30
Olietanker	< 2000 GT	12
	2000-6000 GT	20
	6000-9000 GT	24
	> 9000 GT	34
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	13
	2000-6000 GT	23
	6000-9000 GT	26
	> 9000 GT	36
Olie/chemicaliëntanker	< 2000 GT	15
	2000-6000 GT	25
	6000-9000 GT	29
	> 9000 GT	38
Gastanker	< 2000 GT	15
	2000-6000 GT	25
	6000-9000 GT	29
	> 9000 GT	39
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	8
	500-2000 GT	10
	2000-6000 GT	18
	6000-9000 GT	24
	> 9000 GT	30
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	2
	> 500 GT	3
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	-	5
Supply- en supportschip	< 500 GT	10
	500-2000 GT	12
	> 2000 GT	13
Special purpose schip	< 500 GT	9
	500-2000 GT	12
	> 2000 GT	17
Modu met voortstuwing	< 500 GT	13
	500-2000 GT	18
	> 2000 GT	32
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500-2000 GT	8
	> 2000 GT	8
Hotelplatform	< 500 GT	6
	500-2000 GT	6
	> 2000 GT	7
Sleepboot	< 24 meter	8
	> 24 meter	9
Personentender	< 24 meter	7
	> 24 meter	10
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	6
	> 24 meter	9
	< 500 GT	
	500-2000 GT	
f. Viseren certificaten SI schepen		
Vrachtschip	< 500 GT	1

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
	≥ 500 GT	2
Aannemersmateriaal met voortstuwing	-	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	1
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	-	2
Supply- en supportschip	< 500 GT	1
	≥ 500 GT	2
Sleepboot	< 24 meter	1
	≥ 24 meter	2
Personentender	-	1
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	-	1
g. Nieuwbouw vissersvaartuigen		
Niet geklasseerde vissersvaartuigen	< 24 meter	14
	≥ 24 meter	22
Niet geklasseerde mosselvaartuigen	≥ 24 meter	12
Geklasseerde vissersvaartuigen	≥ 24 meter	18
h. Afgifte diploma of verklaring	-	
Verklaring bekendheid meldkamer met/zonder verklaring	-	1
i. Overige werkzaamheden	-	
Afgifte NLS/COFCOS certificaat	-	1
Aanpassing certificaat met onderzoek	-	1
Afgifte verklaring met onderzoek	-	1
Afgifte vrijstelling met onderzoek	-	1
Intermediate survey COF gas- en chem. tankers	-	2
Intermediate survey COFCOS suppliers	-	1
Periodical survey VC uitrusting	-	1
Visering van droogzetting SI-schepen schepen	-	1

Toelichting

De onderhavige regeling vervangt de Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet (Stcrt. 2004, 250) die per 1 januari 2006 is gewijzigd (Stcrt 2005, 247). Deze wijziging is ten onrechte niet in de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba gepubliceerd; met het vaststellen van deze regeling wordt daarin voorzien. Voor de toegankelijkheid is er voor gekozen de regeling waarin de tarieven zijn opgenomen die ingevolge de Schepenwet in rekening kunnen worden gebracht, opnieuw in zijn geheel vast te stellen. De tarieven in deze regeling zijn gelijk aan die van de eerdere wijziging per 1 januari 2006.

Zoals in de toelichting bij de Regeling Nederlandse tarieven ingevolge de Schepenwet is uiteengezet (Stcrt. 2004, 250), gaat het om tarieven die door de Inspectie Verkeer en Waterstaat in rekening kunnen worden gebracht voor diensten die ingevolge de Schepenwet worden verricht. De meeste van deze tarieven zijn op dit moment nog niet kostendekkend. De komende jaren wordt de kostendekkendheid ervan geleidelijk vergroot. De tariefsverhoging van 5% die met ingang van 1 januari 2006 van kracht is geworden voor diverse tariefregelingen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, is ook in deze regeling gevolgd. Dit percentage van 5% is opgebouwd uit circa 2% inflatiecorrectie en 3% verbetering van de kostendekkingsgraad. De tarieven die naar huidig inzicht al kostendekkend zijn, zijn alleen met het inflatiepercentage verhoogd. Er wordt gebruik gemaakt van een rekenkundige afronding op gehele euro's. Dat betekent dat sommige bedragen met een enkele tiende procent boven of onder de 5% zijn verhoogd.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs